



Samenvatting

Ontheffingen voor de nul-emissiezone Maastricht dienen aangevraagd te worden via het Centraal Loket Ontheffingsverlening nul-emissiezones, dat door de gemeente Amsterdam wordt bemenst. Het college besluit de gemeente Amsterdam te mandateren voor het behandelen van aanvragen voor ontheffingen op basis van het 'Ontheffingenbeleid ZES Maastricht' via het Centraal Loket Ontheffingsverlening nul-emissiezones. Tevens besluit het college tot het aanwijzen van een heffings- en invorderingsambtenaar van de gemeente Amsterdam die is belast met de heffing en de invordering van de leges voor het in behandeling nemen van aanvragen voor de nul-emissiezone Maastricht en het aangaan van twee dienstverleningsovereenkomsten waarin nadere afspraken worden vastgelegd over de betreffende dienstverlening.

Beslispunten

Instemmen met:

1. Het mandaatbesluit ontheffingen nul-emissiezone stadslogistiek Maastricht
2. Het aanwijzingsbesluit heffings- en invorderingsambtenaar centraal loket
3. De dienstverleningsovereenkomst (DVO) met Amsterdam voor het Centraal Loket 1.0
4. De 'dienstverleningsovereenkomst zonder aanspraak op loon' voor het heffen en invorderen van leges voor ontheffingen aangevraagd via het Centraal Loket 1.0

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 1 juli 2024:

Conform.



1. Aanleiding

Uw college heeft op 23 april 2024 het definitieve [verkeersbesluit](#) genomen tot invoering van een nul-emissiezone voor stadslogistiek in Maastricht (ZES) per 1 januari 2025 en ook het [Ontheffingenbeleid ZES Maastricht](#) vastgesteld. Op grond van dit ontheffingenbeleid kan uw college voor voertuigen die niet zijn toegestaan in deze zone ontheffing verlenen. In de [raadsinformatiebrief](#) van 1 juni 2023 heeft u de raad geïnformeerd dat Maastricht de Intentieovereenkomst 'Centraal Loket Ontheffingen nul-emissiezones' heeft ondertekend. Op 18 juni 2024 is de 1e wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten 2024 vastgesteld door de raad, waarmee de legesbedragen voor ontheffingen voor de zero-emissiezone Maastricht zijn vastgelegd.

2. Context

- Verkeersbesluit genomen tot invoering van een nul-emissiezone voor stadslogistiek in Maastricht (ZES) per 1 januari 2025
- Ontheffingenbeleid ZES Maastricht
- Intentieovereenkomst 'Centraal Loket Ontheffingen nul-emissiezones'
- 1e Wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten 2024

3. Gewenste situatie

Uw college heeft op 23 april 2024 het definitieve [verkeersbesluit](#) genomen tot invoering van een nul-emissiezone voor stadslogistiek in Maastricht (ZES) per 1 januari 2025 en ook het [Ontheffingenbeleid ZES Maastricht](#) vastgesteld. Op grond van dit ontheffingenbeleid kan uw college voor voertuigen die niet zijn toegestaan in deze zone ontheffing verlenen. Ontheffingen voor de nul-emissiezones dienen te worden aangevraagd bij het landelijke Centraal Loket Ontheffingsverlening nul-emissiezones (met uitzondering van de lokale ontheffing voor de ambulante handel). Op 18 juni 2024 is de 1e wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten 2024 vastgesteld door de gemeenteraad van Maastricht, waarmee de legesbedragen voor ontheffingen voor de zero-emissiezone Maastricht zijn vastgelegd.

Vanwege de financiële impact die de invoering van de nul-emissiezone op een deel van de ondernemers heeft, is het van belang dat ondernemers ruim voor invoering van de nul-emissiezone per 1 januari 2025 weten of zij voor een ontheffing in aanmerking komen. Daarom treedt het ontheffingenbeleid per 1 juli 2024 in werking en kunnen vanaf dat moment ontheffingsaanvragen worden ingediend.

De gemeente Amsterdam verzorgt voor alle deelnemende gemeenten (waaronder Maastricht) de afhandeling van deze ontheffingsaanvragen (en eventuele bezwaarschiften) via het Centraal Loket 1.0. Hiervoor dient de gemeente Amsterdam door alle deelnemende gemeenten gemandateerd te



worden. Daarnaast dienen de gemeenten de Directeur Dienstverlening gemeente Amsterdam aan te wijzen als degene die is belast met de heffing en de invordering van leges voor het door het centraal loket in behandeling nemen van ontheffingsaanvragen. In een later stadium zal de RDW deze taak (Centraal Loket 2.0) overnemen van de gemeente Amsterdam.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

De kosten van de ontheffingverlening via het Centraal Loket 1.0 worden bekostigd uit de geïnde legesinkomsten. Er is vooraf een inschatting gemaakt van het aantal te verwachten ontheffingsaanvragen van de verschillende ontheffingen en de totale kosten van het centraal loket voor het afhandelen van deze ontheffingen. De legesopbrengsten van de verschillende ontheffingen zijn vervolgens zodanig vastgesteld dat deze in totaal kostendekkend zijn.

Een eventueel overschot of tekort wordt achteraf verrekend met alle deelnemende gemeenten. Dit is vastgelegd in artikel 7 van de dienstverleningsovereenkomst die we hiervoor aangaan met Amsterdam. Als dekkingsbron voor een eventuele verrekening worden de duurzaamheidsmiddelen (CDOKE) aangewend die Maastricht hiervoor van het Rijk ontvangt.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.



11. Voorstel

Instemmen met:

1. Het mandaatbesluit ontheffingen nul-emissiezone stadslogistiek Maastricht.

Dit mandaat houdt in:

- a. Het verlenen van mandaat aan de Stedelijk Directeur Cluster Ruimte en Economie van de gemeente Amsterdam tot het beslissen op aanvragen voor ontheffingen als bedoeld in paragraaf 1 en 2 van het 'Ontheffingenbeleid ZES Maastricht' en het verlenen van machtiging tot het verrichten van alle benodigde feitelijke handelingen in het kader van deze bevoegdheid.
 - b. Het verlenen van machtiging tot het verrichten van alle benodigde feitelijke handelingen in het kader van het aanvraag-, bekendmakings- en deponeringsproces met betrekking tot aanvragen voor ontheffingen als bedoeld in artikel 12 en 13 van het 'Ontheffingenbeleid ZES Maastricht'.
 - c. Het verlenen van mandaat aan de Directeur Juridisch Bureau van de gemeente Amsterdam tot het beslissen op bezwaarschriften tegen beschikkingen die op grond van lid 1a. zijn genomen en het verrichten van alle benodigde feitelijke handelingen in het kader van deze bevoegdheid.
2. Het aanwijzingsbesluit heffings- en invorderingsambtenaar centraal loket.
Dit aanwijzingsbesluit houdt in de aanwijzing van de Directeur Dienstverlening gemeente Amsterdam als degene die is belast met de heffing en de invordering van leges voor het door het centraal loket in behandeling nemen van aanvragen om een ontheffing voor de nul-emissiezone Maastricht.
 3. De dienstverleningsovereenkomst (DVO) met Amsterdam voor het Centraal Loket 1.0.
In deze dienstverleningsovereenkomst worden afspraken vastgelegd over de diensten die Amsterdam zal verlenen aan Maastricht, en de voorwaarden waaronder Maastricht deze diensten afneemt, in het kader van het tot stand brengen en in stand houden van het Centraal Loket 1.0 met als doel een uniforme en efficiënte afhandeling van ontheffingsaanvragen voor zero-emissiezones voor bedrijfs- en vrachtauto's op grond van het ontheffingenbeleid ZES Maastricht.



4. De 'dienstverleningsovereenkomst zonder aanspraak op loon' voor het heffen en invorderen van leges voor ontheffingen aangevraagd via het Centraal Loket 1.0.

In deze dienstverleningsovereenkomst komen Amsterdam en Maastricht overeen dat:

- a. De directeur Dienstverlening van Amsterdam zorg draagt voor de heffing en de invordering van de leges voor het door het centraal loket in behandeling nemen van aanvragen om een ontheffing voor een nul-emissiezone met toepassing van de in de gemeente Maastricht geldende legesverordening.
- b. De directeur geen aanspraak heeft op loon als bedoeld in artikel 610 van Boek 7 van het Burgerlijk Wetboek.
- c. Het college van B&W Maastricht een besluit neemt tot aanwijzing van de directeur Dienstverlening van Amsterdam als heffings- en invorderingsambtenaar van de gemeente Maastricht voor de in onderdeel a. bedoelde leges.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Het mandaatbesluit en het aanwijzingsbesluit versturen naar de gemeente Amsterdam, tezamen met het vastgestelde [verkeersbesluit](#) en het vastgestelde [Ontheffingenbeleid ZES Maastricht](#), met het verzoek om in te stemmen met het mandaatbesluit. Zodra de instemmingsbrief van Amsterdam ontvangen is, dienen de besluiten op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendgemaakt te worden. De beide dienstverleningsovereenkomsten rechtsgeldig ondertekenen en versturen naar de gemeente Amsterdam.